Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 29 (3499)
ПОНЕДЕЛЬНИК
5
ФЕВРАЛЯ
1940 года

ЦЕНА 10 КОП.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН" 4. II. 40 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

тт. СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ

Экипаж флагмана Арктического флота ледокола «Иосиф Сталин», находясь в очередном рейсе по выполнению Вашего задания, с огромной радостью узнал о награждении указом Президиума Верховного Совета СССР орденом Ленина ледокола и орденами и медалями Советского Союза лучших людей корабля, званием Героя Советского Союза капитана ледокола товарища Белоусова.

Мы благодарим партию, правительство и Вас лично, товарищи Сталин и Молотов, за великое внимание и заботу. Наш экипаж обещает Вам и впредь самоотверженно и горячо работать на пользу и во славу могучей социалистической отчизны. В любую минуту по первому зову родины мы готовы встать на ее защиту и охрану. Под руководством большевистской партии с именем Сталина мы непобедимы.

Да здравствует наша могучая социалистическая родина!

Да здравствует глава самого мудрого в мире советского правительства Вячеслав Михайлович Молотов!

Да здравствует вдохновитель и организатор всех побед страны социализма наш дорогой, любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

По поручению экипажа ледокола «Иосиф Сталин».

Капитан М. БЕЛОУСОВ,
И. о. помполит С. СТЕПАНОВ.

СМЕЛЕЕ ВЫДВИГАТЬ И ВОСПИТЫВАТЬ НОВЫЕ КАДРЫ

Партия большевиков накопила огромнейший опыт подбора, расстановки и воспитания кадров. Товарищ Сталин называет нашу партию организацией руководителей. После того как выработана правильная политическая линия, проверенная на практике, кадры партии становятся решающей силой партийного и государственного руководства. Товарищ Сталин требует от нас, чтобы дело формирования командных кадров было поднято на научную, большевистскую высоту.

Принципы и законы большевистского подбора, расстановки и воспитания кадров базируются на указании товарища Сталина о том, что «ни в коем случае не следует рассматривать кадры партии, как замкнутое нечто. Кадры должны расширяться шаг за шагом за счет партийного молодняка. Партийный молодняк должен пополнять кадры. Без этого существование кадров бесцельно».

Постоянной заботой о выдвижении молодых сил, молодых кадров, правильностью своей организационной политики партия «достигла той невиданной гибкости, благодаря которой она в состоянии в любой момент перестроить свои ряды и сосредоточить сотни тысяч своих членов на любой большой работе, не внося замешательства в свою среду» (Сталин).

Очень большая работа по подбору и выдвижению новых кадров проводится в настоящее время в КП(б) Белоруссии. Только за 1939 год по Минской области выдвинуто на руководящую партийную, советскую и хозяйственную работу 850 молодых товарищей. Сотни коммунистов выдвинуты на руководящие посты в остальных областях республики. Расширяя свои кадры за счет партийного молодняка, за счет молодых партийных сил, КП(б) Белоруссии получила возможность перебросить тысячи коммунистов в западные области республики. Одна только минская областная партийная организация сумела направить в западные области БССР 2 тысячи коммунистов. И надо сказать, что наши партийные кадры в западных областях БССР выдержали экзамен на зрелость и умение работать в сложных и новых для них условиях, на умение вести за собой народные массы.

Значит, имеющие кое-где место разговоры о нехватке кадров, об отсутствии людей, которых можно выдвигать на руководящие посты, не имеют под собой никакой почвы, никакого основания. Эти разговоры можно об'яснить только забвением известных слов Ленина о том, что ...«В России людей тьма, надо только шире и смелее, смелее и шире, еще раз шире и еще раз смелее вербовать молодежь, не боясь ее».

В некоторых случаях не выдвигают новых кадров лишь потому, что у партийных руководителей нехватает терпения «повозиться» с молодым растущим работником и помочь ему подняться вверх. Вместо подбора новых людей партийные комитеты бросают с места на место одних и тех же товарищей, не давая им по-настоящему овладеть своим делом. Так, например, делают в Слуцке. За последний год в Слуцком райисполкоме переменилось три начальника районного дорожного отдела. Член партии тов. Королев за один год четыре раза перемещался на разные работы.

При расстановке людей по постам очень важно сделать так, чтобы каждый работник чувствовал себя на месте и мог дать нашему общему делу максимум того, что способен он вообще дать по своим личным качествам. Нет никакой нужды, чтобы при нехватке газетных кадров в Могилевской области опытный журналист Маньков работал в Кличевском районном земельном отделе. Нет никаких особых причин к тому, чтобы поручать людям дело, с которым они не в состоянии справиться, и переводить их на другую работу только после того, как они провалятся. Не этого требует от нас партия. Она требует, чтобы вопросы о кадрах всегда решались серьезно и вдумчиво, с учетом достоинств и недостатков каждого работника.

Искусство опытных партийных руководителей должно проявиться и в умении быстро заменить любого работника, быстро подобрать на его место другого человека, чтобы дело не страдало из-за нашей нерасторопности. А этого умения у многих и многих партийных руководителей еще нет. Вот почему в аппарате Шкловского, Климовичского, Березинского райкомов партии, Могилевской области, нехватает много работников. Вот почему слабо укомплектован аппарат Витебского сельского райкома.

Зачастую в этом повинны отделы кадров областных и районных партийных комитетов, которые еще очень мало и слабо знают людей и судят о них, главным образом, по анкетам. А чаще всего недостаточно смелое и быстрое выдвижение новых кадров вызвано косностью отдельных партийных комитетов, их неверием в силы партийного молодняка, а в некоторых случаях и перестраховкой. Ни для кого не секрет, что иногда достаточно коммунисту иметь выговор многолетней давности, чтобы этого человека держали в «черном теле», несмотря на то, что он давным-давно исправил свою ошибку.

Недостаточно смело подходят во многих местах к выдвижению новых кадров из числа непартийных большевиков. Мы имеем все возможности, все условия для того, чтобы черпать из широких народных масс все новые и новые организаторские силы. Если партийные организации будут хорошо работать с колхозным активом, мы сумеем вырастить из колхозных бригадиров и рядовых стахановцев полей сотни знающих свое дело председателей колхозов, работников земельных органов, руководителей сельской кооперации. Если мы будем заботиться о политическом и деловом росте беспартийного актива промышленных предприятий, нам удастся подготовить из лучших стахановцев производства блестящих мастеров, начальников цехов, руководителей фабрик, заводов, железнодорожных депо и мастерских.

Ошибочно, однако думать, что забота о кадрах исчерпывается выдвижением новых работников на руководящие посты. Это полдела. Надо воспитывать каждого кадрового работника, помочь ему расти, научить его видеть перспективы нашего движения вперед. Воспитывать наши кадры — это значит учить их беззаветно служить делу Ленина — Сталина, уметь соединять опыт руководителя с опытом масс, смело преодолевать трудности. Воспитывать кадры — это значит также научить их честно и добросовестно вскрывать ошибки, исправлять эти ошибки, не бояться критики масс, уметь самокритично подходить к своей собственной работе, чувствовать ответственность перед партией и народом. Товарищ Сталин учит нас, что проверять работников надо не по их обещаниям и декларациям, а по результатам их работы.

Нужно, чтобы каждый молодой работник чувствовал, что о нем заботится партийная организация, что она его во-время поддержит советом, во-время укажет ошибки, поможет ему овладеть сложным искусством большевистского руководства. Тогда наши кадры по-настоящему будут чувствовать уверенность в своих силах, будут смело итти навстречу любым трудностям.

Смелое и решительное выдвижение к партийному, советскому и хозяйственному руководству новых кадров, большевистское воспитание этих кадров поможет нам вырастить тысячи деятелей ленинско-сталинского типа, поможет решить с успехом грандиозные задачи, стоящие перед партией и страной.

В НАРКОМИНДЕЛЕ

3 февраля эстонский посланник г. Рей посетил Заместителя Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. П. Потемкина и передал ему ноту, содержащую сообщение о случае обстрела 2 февраля эстонского самолета советскими военными кораблями стоящими в гавани г. Таллина. Усматривая в указанном факте нарушение неприкосновенности территории Эстонской республики, правительство Эстонии поручило своему посланнику в Москве заявить нотой протест по этому поводу.

4 февраля тов. Потемкин передал г. Рею ответную ноту Наркоминдела, излагающую об'яснение упомянутого обстрела эстонского самолета с советских военных кораблей. Согласно сообщению командования Краснознаменного Балтийского Флота, вопреки договоренности с эстонским командованием, что эстонские самолеты не будут летать над портом Таллина и стоящими в нем советскими военными кораблями, 2 февраля в Таллине самолет типа «Бристоль Бульдог», оказавшийся эстонским, уклонился от своего маршрута и несколько раз пролетел над советскими военными кораблями, которые, приняв его за иностранный, дали по нему несколько выстрелов зенитной артиллерии.

Констатируя, что в данном случае имело место недоразумение, советское правительство выразило по этому поводу свое сожаление.

Приезд в Москву литовской делегации в центральной смешанной Союза ССР и Литвы пограничной комиссии

4 февраля в Москву прибыла литовская делегация в центральной смешанной СССР и Литвы пограничной комиссии в составе председателя делегации г. Сакалаускас и членов делегации гг. Крикшунас, Новицкис и Лесис. На Белорусском вокзале прибывших встретили: председатель советской делегации в центральной смешанной СССР и Литвы пограничной комиссии т. Л. М. Куроптев, члены советской делегации тт. А. А. Смирнов и П. В. Теплов, а также состав литовской миссии в Москве во главе с поверенным в делах Литвы г. Багдонас. (ТАСС).

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 4 февраля на фронте происходили главным образом поиски разведчиков. В районе севернее Ладожского озера завязались бои пехотных частей.

Наша авиация производила разведывательные и боевые полеты.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О присвоении звания Героя Советского Союза участникам дрейфа на ледокольном пароходе „Георгий Седов"

1. За проведение героического дрейфа, выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и проявленные при этом мужество и настойчивость присвоить звание **Героя Советского Союза** со вручением **ордена Ленина и медали «Золотая звезда»:**

1. **Бадигину** Константину Сергеевичу — капитану ледокольного парохода «Георгий Седов».
2. **Трофимову** Дмитрию Григорьевичу — помполиту ледокольного парохода «Георгий Седов».
3. **Ефремову** Андрею Георгиевичу — старшему помощнику капитана.
4. **Буйницкому** Виктору Харлампиевичу — гидрографу.
5. **Токареву** Сергею Дмитриевичу — второму механику.
6. **Алферову** Всеволоду Степановичу — третьему механику.
7. **Полянскому** Александру Александровичу — радисту.
8. **Бекасову** Николаю Михайловичу — радисту.
9. **Буторину** Дмитрию Прокофьевичу — боцману.
10. **Недзвецкому** Иосифу Марковичу — машинисту.
11. **Шарыпову** Николаю Сергеевичу — машинисту.
12. **Соболевскому** Александру Петровичу — врачу.
13. **Гаманкову** Ефрему Ивановичу — матросу.
14. **Гетману** Ивану Ивановичу — кочегару.
15. **Мегеру.** Павлу Власовичу — повару.

2. Выдать единовременную денежную награду Бадигину К. С., Трофимову Д. Г., Ефремову А. Г., Буйницкому В. Х., Токареву С. Д., Алферову В. С., Полянскому А. А., Бекасову Н. М., Буторину Д. П., Недзвецкому И. М., Шарыпову Н. С., Соболевскому А. П., Гаманкову Е. И., Гетману И. И. и Мегеру П. В. по 25.000 рублей каждому.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении ледокольного парохода „Георгий Седов" орденом Ленина

За героический дрейф во льдах Северного Ледовитого океана и Гренландского моря в течение 812 дней **наградить** ледокольный пароход «Георгий Седов» орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении Героя Советского Союза Папанина Ивана Дмитриевича второй медалью „Золотая звезда"

За образцовое выполнение правительственного задания по выводу ледокольного парохода «Георгий Седов» из льдов Арктики и проявленный при этом героизм, дающий право на получение звания Героя Советского Союза, — наградить начальника правительственной экспедиции Героя Советского Союза **Папанина** Ивана Дмитриевича **второй медалью «Золотая звезда»**, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О присвоении звания Героя Советского Союза капитану ледокола „Иосиф Сталин" Белоусову М. П.

За образцовое выполнение правительственного задания по выводу ледокольного парохода «Георгий Седов» из льдов Арктики присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» капитану ледокола «Иосиф Сталин» **Белоусову** Михаилу Прокофьевичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении ледокола „Иосиф Сталин" орденом Ленина

За образцовое выполнение правительственного задания по выводу ледокольного парохода «Георгий Седов» из льдов Арктики наградить ледокол «Иосиф Сталин» орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении орденом Трудового Красного Знамени зверобойного бота „Мурманец"

За образцовое проведение ледовой разведки в Гренландском море до вывода ледокольного парохода «Георгий Седов» из льдов **наградить** орденом **Трудового Красного Знамени** зверобойный бот «Мурманец».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении орденами и медалями СССР экипажа ледокола „Иосиф Сталин"

За образцовое выполнение правительственного задания по выводу ледокольного парохода «Георгий Седов» из льдов Арктики и проявленные при этом доблесть и мужество **наградить** экипаж ледокола «Иосиф Сталин».

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. **Макарова** Бориса Николаевича — дублера капитана л/к «Иосиф Сталин».
2. **Румке** Эрнеста Германовича — ст. помощника капитана л/к «Иосиф Сталин».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **Неупокоева** Андрея Васильевича — ст. механика л/к «Иосиф Сталин».
2. **Донаусова** Валентина Федоровича — второго механика л/к «Иосиф Сталин», ранее награжденного орденом «Знак почета».
3. **Цыкунова** Василия Александровича — инженера-электрика л/к «Иосиф Сталин».
4. **Смоленского** Александра Петровича — врача л/к «Иосиф Сталин».
5. **Павлову** Марфу Митрофановну — буфетчицу л/к «Иосиф Сталин».
6. **Сычева** Ивана Михайловича — ст. машиниста л/к «Иосиф Сталин».
7. **Савочкина** Андрея Петровича — кочегара 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Колобова** Михаила Николаевича — машиниста 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
2. **Шатурова** Александра Марковича — III-го механика л/к «Иосиф Сталин».
3. **Григорьева** Ивана Павловича — радиста л/к «Иосиф Сталин».
4. **Мишина** Александра Ивановича — боцмана л/к «Иосиф Сталин».
5. **Михайлова** Александра Ивановича — ст. рулевого л/к «Иосиф Сталин».
6. **Полухина** Сергея Кузьмича — матроса 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
7. **Любовича** Абрама Лазаревича — редактора газеты «Сталинец».
8. **Виноградова** Михаила Михайловича — ст. машиниста л/к «Иосиф Сталин».
9. **Бромберга** Макса Юльевича — машиниста 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
10. **Галунова** Василия Степановича — ст. машиниста л/к «Иосиф Сталин».
11. **Нижника** Михаила Ильича — кочегара 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
12. **Никитина** Алексея Ивановича — кочегара 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Гольцева** Серафима Семеновича — матроса 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
2. **Макарихина** Александра Петровича — матроса 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
3. **Русанова** Николая Петровича — матроса II-го класса л/к «Иосиф Сталин».
4. **Мельникова** Ивана Даниловича — матроса II-го класса л/к «Иосиф Сталин».
5. **Решетникова** Василия Харитоновича — старшего машиниста л/к «Иосиф Сталин».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Нашатырева** Вячеслава Михайловича — II-го помощника капитана л/к «Иосиф Сталин».
2. **Свечихина** Сергея Михайловича — сепериста л/к «Иосиф Сталин».
3. **Соколова** Петра Николаевича — IV-го механика л/к «Иосиф Сталин».
4. **Гершевич** Евгения Николаевича — завед. радио л/к «Иосиф Сталин», ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени и «Знаком почета».
5. **Орлова** Василия Яковлевича — плотника л/к «Иосиф Сталин».
6. **Мурашева** Ивана Ивановича — матроса 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
7. **Шарапова** Ивана Васильевича — матроса 1-го класса л/к «Иосиф Сталин».
8. **Королькова** Ивана Александровича — зав. прод. л/к «Иосиф Сталин», ранее награжденного орденом «Красная Звезда».
9. **Сумина** Гавриила Васильевича — наборщика газеты «Сталинец».
10. **Зеленского** Леонида Юрьевича — уборщика л/к «Иосиф Сталин».
11. **Николаеву** Анну Николаевну — прачку л/к «Иосиф Сталин».
12. **Агапова** Александра Агаповича — ст. машиниста л/к «Иосиф Сталин».
13. **Ошмарина** Павла Алексеевича — ст. машиниста л/к «Иосиф Сталин».
14. **Спарышева** Максима Григорьевича — трюмного машиниста л/к «Иосиф Сталин».
15. **Цыганенко** Михаила Свиридовича — трюмного машиниста л/к «Иосиф Сталин».
16. **Буцко** Бориса Казимировича — машиниста I-го класса л/к «Иосиф Сталин».
17. **Гагарина** Владимира Григорьевича — машиниста I-го класса л/к «Иосиф Сталин».
18. **Семенова** Павла Исааковича — машиниста I-го класса л/к «Иосиф Сталин».
19. **Волкова** Григория Александровича — машиниста I-го класса л/к «Иосиф Сталин».
20. **Акимова** Владимира Филипповича — машиниста II-го класса л/к «Иосиф Сталин».
21. **Афанасьева** Алексея Витальевича — электрика л/к «Иосиф Сталин».
22. **Жиркова** Михаила Григорьевича — электрика л/к «Иосиф Сталин».
23. **Кириллова** Александра Андриановича — старшину кочегаров л/к «Иосиф Сталин».
24. **Савельева** Леонида Алексеевича — старшину кочегаров л/к «Иосиф Сталин».
25. **Васильева** Арсения Михайловича — кочегара I-го класса л/к «Иосиф Сталин».
26. **Володина** Дмитрия Александровича — кочегара I-го класса л/к «Иосиф Сталин».
27. **Германова** Дмитрия Дмитриевича — кочегара I-го класса л/к «Иосиф Сталин».
28. **Виноградова** Александра Александровича — кочегара II-го класса л/к «Иосиф Сталин».
29. **Семенова** Василия Егоровича — кочегара II-го класса л/к «Иосиф Сталин».
30. **Мошкина** Александра Михайловича — ст. радиста л/к «Иосиф Сталин».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении членов экипажа зверобойного бота „Мурманец"

За отличное выполнение задания правительства по ледовой разведке во время вывода из льдов ледокольного парохода «Георгий Седов» наградить:

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Суланова Георгия Федоровича — капитана зверобойного бота «Мурманец».

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Никанорова Силантия Никандровича — помполита зверобойного бота «Мурманец».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Легкого Александра Ивановича — старшего механика зверобойного бота «Мурманец», ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О награждении экипажа самолета Н-171

За отличное выполнение задания правительства по несению охраны безопасности дрейфа ледокольного парохода «Георгий Седов», наградить состав экипажа самолета Н-171 полярной авиации Главсевморпути, находящийся на острове Рудольфа,

ОРДЕНОМ «КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ»

Орлова Георгия Константиновича — командира экипажа самолета Н-171, ранее награжденного орденом Ленина.

Пусеп Энделя Карловича — пилота самолета Н-171.

Рубинштейна Льва Мироновича — штурмана самолета Н-171, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Петенина Павла Павловича — бортмеханика самолета Н-171, ранее награжденного орденом «Красная Звезда»

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Мельникова Ивана Васильевича — бортмеханика самолета Н-171, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.

Чернышева Евгения Илларионовича — бортмеханика самолета Н-171, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Кунсина Олега Архиповича — бортрадиста самолета Н-171, ранее награжденного орденом Трудового Красного Знамени и орденом «Знак почета».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
3 февраля 1940 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР
О награждении особо отличившихся специалистов сельского хозяйства по введению правильных севооборотов

За образцовое выполнение правительственного задания по введению правильных севооборотов в колхозах БССР в 1939 году наградить особо отличившихся землеустроителей и агрономов.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

1. **Парабковича** Константина Михайловича — начальника Управления землеустройства Наркомзема БССР, обеспечившего правильной организацией работы выполнение плана 1939 года по введению правильных севооборотов в колхозах на 106 проц.

2. **Русецкого** Николая Евстафьевича — старшего землеустроителя Узденского района, обеспечившего введение правильных севооборотов во всех колхозах района.

3. **Шишенок** Дмитрия Романовича — старшего землеустроителя Копыльского района, обеспечившего введение правильных севооборотов во всех колхозах района.

4. **Хребтовича** Николая Ивановича — начальника земотряда Добрушского района, обеспечившего в течение 2-х лет введение правильных севооборотов во всех колхозах района.

ГРАМОТОЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БССР

1. **Аврусина** Осипа Соломоновича—старшего агронома Чериковского райземотдела, лично разработавшего и обеспечившего введение севооборотов в 20 колхозах.

2. **Варивончика** Николая Захарьевича—старшего агронома Комаринского райземотдела, перевыполнившего план введения правильных севооборотов в колхозах.

3. **Ворчика** Сидора Петровича—землеустроителя Журавичского райземотряда, выполнившего производственное задание по введению правильных севооборотов в 1939 году на 160 проц.

4. **Гаевского** Алексея Владимировича—начальника Бобруйского райземотряда, выполнившего план введения правильных севооборотов на 126 проц.

5. **Гороленко** Михаила Ивановича — старшего агронома Плещеницкого райземотдела, лично разработавшего и обеспечившего введение правильных севооборотов в 17 колхозах.

6. **Клишевича** Ивана Гавриловича — инженера второго разряда Толочинского райземотряда, обеспечившего правильной организацией работы выполнение плана 1939 г. по введению правильных севооборотов в 15 колхозах.

7. **Лапша** Ивана Викентьевича—начальника отдела землеустройства Минского облзо, обеспечившего выполнение задания по введению правильных севооборотов в колхозах области в 1939 г. на 121 проц.

8. **Лапицкого** Василия Григорьевича—заведующего Бобруйским райземотделом, обеспечившего за два года введение правильных севооборотов в 120 колхозах района.

9. **Максимовича** Виталия Казимировича — старшего агронома Белевичской МТС, Краснослободского района, обеспечившего введение правильных севооборотов в 1939 г. в 14 колхозах района и внедрение передовой агротехники, в результате чего повышена урожайность зерновых и льноволокна по колхозам, обслуживаемым МТС.

10. **Малюковича** Федора Радионовича—начальника Борисовского райземотряда, обеспечившего выполнение плана по введению севооборотов в 59 колхозах, выполнив задание 1939 года на 126 проц.

11. **Минезича** Давида Яковлевича—инженера-землеустроителя 3-го разряда Мозырского райземотряда, выполнившего задание по введению правильных севооборотов на 150 проц.

12. **Сергейчика** Петра Николаевича — агронома Витебского облзо, обеспечившего хорошую организацию работы по введению правильных севооборотов в колхозах.

13. **Третьяковича** Григория Евменовича — ст. агронома по севооборотам Наркомзема БССР, обеспечившего выполнение правительственного задания по введению севооборотов в колхозах БССР на 106 проц.

Выдать указанным в настоящем указе лицам денежное вознаграждение в размере месячного оклада каждому.

Разрешить начальникам областных земельных отделов Витебской, Минской, Гомельской, Могилевской и Полесской областей израсходовать по 10 тысяч рублей на премирование по представлению начальников землеустроительных отрядов особо отличившихся специалистов, работающих по введению правильных севооборотов в колхозах.

Заместитель Председателя Верховного Совета БССР
С. МЕЛЬНИКОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета БССР
Л. ПАПКОВ.

г. Минск.
4 февраля 1940 года.



Отличники по уходу за конем, красноармейцы Минского пехотного училища на досуге. Слева направо: **А. Ю. Этезов, В. Д. Гуялидзе и В. А. Николаев** — за изучением Краткого курса истории ВКП(б). За чтением газеты на родном языке «Совет Эрменистаны» тт. **А. Г. Кулиев и Д. А. Ибрагимов.**

Фото Савина (Фотохроника БЕЛТА).

Всебелорусское совещание по введению правильных севооборотов

Вчера продолжало свою работу Всебелорусское совещание специалистов сельского хозяйства по вопросу введения правильных севооборотов. Первым в прениях по докладу наркома земледелия БССР тов. Крупени выступил заведующий Дрибинского района тов. Шпаков.

— Наш район перевыполнил план введения севооборотов в прошлом году, — говорит он. — Мы добьемся, чтобы в ближайшее время были введены правильные севообороты во всех колхозах. Что мы для этого сделали? В помощь землеустроителям на эту работу выделены лучших специалистов — агрономов и зоотехников, пропустив их через краткосрочные курсы.

Дальше тов. Шпаков говорит о том, что бригаду по введению севооборотов должен возглавлять агроном. Агроному больше чем кому-либо другому ясны почвенные условия колхоза. Он хорошо знаком с почвенными условиями, знает агротехнику.

На трибуне начальник Борисовского райземотряда тов. Малюкович. Он говорит:

— В 1938 году в Борисовском районе было введено 14 севооборотов, в 1939 году — 48. В этом деле большую помощь специалистам оказали районные организации. Для районного партийного и советского актива была прочитана лекция о севооборотах. Затем состоялись кустовые совещания колхозного актива по этому же вопросу. Большая работа проведена в широких массах колхозников. Все землеустроители соревновались между собою.

Старший агроном Гресского райземотдела тов. Петрович говорит о том, что некоторые специалисты планируют полный переход на севооборот за 5—6 лет, а это в корне неправильно. Как показал опыт Гресского района, освоить севообороты можно и за два года, для чего необходимо использовать максимум удобрений.

Тов. Петрович подчеркивает, что в большинстве районов не осваиваются лугопастбищные севообороты. Медленно проводится осушка болот, нехватает семян многолетних трав. Наркомзем и областные организации доводят план посева, который не соответствует принятым севооборотам.

С большим вниманием участники совещания слушали речь старшего агронома по севооборотам Витебского облзо тов. Сергейчика. Он работает агрономом 25 лет. Тов. Сергейчик рассказывает о том, как он 25 лет тому назад вводил первый севооборот. Тогда агроному никто не оказывал никакой помощи. Совсем иное сейчас. В колхозах выросли прекрасные, агротехнически грамотные кадры председателей, бригадиров и звеньевых. Например, в колхозе «Чырвоны зазрок», Городокского района, агроном составил переводную таблицу севооборотов, по которой можно было освоить за три года. Председатель колхоза тов. Калинин предложил иную таблицу, позволяющую освоить севооборот за два года.

Тов. Сергейчик вносит предложение организовать в районах специальные семенные хозяйства по выращиванию семян трав, потому что в настоящее время луговые севообороты не осваиваются главным образом из-за отсутствия семян многолетних трав.

Руководство организации Чериковского района не оказывают помощи специалистам. В прошлом году вопрос о введении правильных севооборотов был поставлен на президиуме райисполкома, причем разбирался он на заседании ... человека. В 1938 году в районе было введено 22 севооборота. При проверке обнаружено, что 21 из них нарушен. Об этом в своем выступлении говорил начальник Чериковского райземотряда тов. Радионов.

В прениях также выступили: тов. Парабкович (Наркомзем БССР), тов. Любимов (Калининский облзо), тов. Молочко (Минский облзо), тов. Гординский (Наркомзем СССР), тов. Власенко (Академия наук БССР) и другие.

Заместитель Председателя Президиума Верховного Совета БССР тов. Мельников огласил Указ Президиума Верховного Совета БССР о награждении особо отличившихся специалистов по введению правильных севооборотов. Почетными грамотами и грамотами Верховного Совета БССР, а также деньгами награждены 17 человек.

Секретарь ЦК КП(б)Б тов. Кулагин посвятил свою речь вопросам введения и освоения введенных севооборотов.

Тепло встреченный всеми присутствующими на совещании выступил секретарь ЦК КП(б)Б тов. Пономаренко.

Совещание приняло обращение ко всем специалистам республики, призывающее досрочно выполнить план введения правильных севооборотов в 1940 году.

На этом Всебелорусское совещание специалистов сельского хозяйства свою работу закончило.

—o—

Речь тов. ШАТИЛО И. Ф.

(Старший агроном Бобруйского райземотдела)

Товарищи! Наша партия и вождь народов великий Сталин поставили перед сельским хозяйством большую и ответственную задачу — добиться ежегодного получения 8 миллиардов пудов зерна. Эту задачу мы сможем выполнить тогда, когда обеспечим в колхозах проведение всего комплекса агротехнических мероприятий. Такой комплекс агротехнических мероприятий находит свое наиболее полное отражение в правильном севообороте.

Введение правильных севооборотов и их освоение стало основной работой всех специалистов Бобруйского района. Мы разработали точный календарный план. Созвали совещание землемеров, агрономов, зоотехников, где детально обсудили вопрос о введении севооборотов. Специалисты сельского хозяйства заключили между собой договора на социалистическое соревнование. Были организованы специальные бригады по землеустройству в составе двух землемеров, одного агронома и одного зоотехника с таким расчетом, чтобы каждый зоотехник и агроном обслуживали двух землеустроителей.

Опыт работы в нашем районе, показал, что целесообразнее, если бригадой по введению севооборотов руководит землеустроитель. Гораздо лучше, когда все специалисты — и землеустроитель, и агроном, и зоотехник — являются в колхоз в одно время, ибо это дает единство в работе и полную ясность колхозникам во всех вопросах, связанных с севооборотом.

Наши бригады привлекали широкие массы колхозников, разрабатывали с ними проекты севооборотов. Практика показала, что там, где были привлечены колхозные массы, севообороты хорошо осваивались.

За два последних года нами введены севообороты в 122 колхозах района (из 137). Какие севообороты мы вводили? Больше всего 7—8 и 9-польные. Одновременно с полевыми мы ввели в 26 колхозах и лугопастбищные севообороты, 20 севооборотов—на осушенных торфяниках. В колхозах, где имеются большие площади огородов, введены специальные овощные севообороты.

Мы имеем некоторые результаты освоения лугопастбищных севооборотов. В колхозах «Большевик» и имени Буденного получено по 60—70 центнеров высококачественного сена с каждого гектара. У нас намечено освоить 971 гектар новых земель в полевых севооборотах. При разработке проектов мы учитывали все резервы повышения урожайности. Разработали систему удобрений, используя местные удобрения — торф, торфовивианит.

В результате введения правильных севооборотов в 122 колхозах площадь посева к 1942 году по сравнению с 1938 годом будет увеличена на 8,1 процента, пашня увеличится на 5,7 процента. Это дает нам возможность увеличить процент трав, не сокращая основных культур — зерновых и технических. Лен сохраняется на сто процентов. Общая площадь технических культур увеличится на 350 га за счет кок-сагыза, который главным образом будет размещаться на осушенных торфяниках.

У нас есть такие колхозы, которые полностью уже освоили севообороты. Сельхозартель им. Сталина, Михалевского сельсовета, в 1939 году имела средний урожай зерновых 11,6 центнера, ржи 15 центнеров, картофеля 156 центнеров с каждого гектара. Колхоз им. Ворошилова получил средний урожай зерновых по 13 центнеров, а на отдельных участках — от 20 до 25 центнеров с гектара. Это показывает, что правильные севообороты, освоенные в колхозах, дают чрезвычайно большой эффект.

Мы развернули подготовительную работу по введению правильных севооборотов и в остальных колхозах района. В двух колхозах, где имеется плановый материал, мы в зимний период составляем полный проект, чтобы весной, как только представится возможным, перенести его в натуру.

В 1939 году мы соревновались с Осиповичским районом, произвели проверку выполнения соцдоговора. С этим же районом будем соревноваться и в 1940 году.

Организовав работу по введению правильных севооборотов и их освоению, помножив нашу агрономическую науку на многолетнюю колхозную практику, мы успешно разрешим задачи, которые поставлены перед сельским хозяйством нашей партией, правительством и великим Сталиным. (Аплодисменты).

Речь тов. ПАРАБКОВИЧА К. М.

(Начальник Управления землеустройства Наркомзема БССР)

Товарищи, в деле введения правильных севооборотов и упорядочения землеустройства в колхозах в нашей республике проделано многое.

В 1939 году наряду с введением севооборотов землеустроителями проделана большая работа по реализации постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания. Распланировано и организовано 1033 новых колхозных села. В них отведено свыше 85 тысяч приусадебных участков колхозникам, сселившимся с хуторов. Около 160 землеустроителей работали председателями комиссий по обмеру приусадебных участков колхозников, земель единоличников и других нечленов колхоза.

Отличных показателей добились землеустроители Минской области. Передовые отряды таких районов, как Гресский, Борисовский, Бобруйский и Любаньский, намного перевыполнили плановые задания. Особенно отличились специалисты тт. Малявко, Гапанович, Потапейко и Лушков. В Гресском райземотряде широко развернуто социалистическое соревнование. Каждый исполнитель имел квартальный и годовой планы работы. Начальник отряда тов. Смирякин оказывал всемерную помощь специалистам.

Наряду с передовыми землеустроительными отрядами есть и такие, как Белыничский, Житковичский, Крупский, Сиротинский, Сенненский, Ветринский и другие, которые не выполнили годовое задание. В этих отрядах нет правильной организации труда. Больше того, в Сенненском райземотряде между исполнителями создалась ненужная склока, всячески принижалось достоинство молодых специалистов, которых по сути разогнали.

Надо сказать, что в ряде мест мы имели и другие серьезные недостатки в работе. Каждый колхоз обязан правильно и рационально использовать все земли, переданные ему в вечное пользование, но этого зачастую не делают.

В колхозе им. 1 мая, Логойского района, где имеются значительные массивы выпасов, они и после введения севооборотов оказались неиспользованными, недостаточно сделано по улучшению лугов и пастбищ. Мы зачастую еще недостаточно продуманно подходим к вопросу организации дорожной сети.

Товарищи, всем нам понятна роль специалистов сельского хозяйства в деле освоения введенных севооборотов. Эта работа весьма ответственная, и за нее должны взяться все специалисты и колхозники. Однако, некоторые землеустроители и зоотехники считают это не своим делом. Землеустроители Лепельского и Богушевского райземотрядов заявляют: «Почему вы ставите перед нами вопрос об освоении севооборотов, ведь у нас даже и в нормах такие работы не предусмотрены». Это глубоко ошибочное мнение.

Будучи в Бешенковичском районе, я спросил у председателя колхоза «Звезда», проверял ли у них кто-нибудь из агрономов, как они осваивают севооборот. Он сказал: «Из агрономов никто не приезжал, а землеустроитель тов. Прокопович 2 раза проверял и даже исправил нарушения, которые мы допустили». Примеру тов. Прокоповича должны последовать все землеустроители.

Несколько слов о качестве планировки. Новые колхозные центры должны быть красиво оформлены. Они должны удовлетворять растущие культурные потребности колхозников.

В 1939 году в связи с сселением хуторских дворов у нас в республике было организовано свыше 1033 новых колхозных деревень. В абсолютном большинстве колхозов планировка проведена правильно. К таким колхозам можно отнести колхоз им. БОВО, Любаньского района, колхоз «Чырвоны партызан», Минского района, и ряд других.

Однако есть факты грубого нарушения правил планировки и застройки колхозных деревень. К примеру можно привести колхоз «Вторая пятилетка», Меховского района, где в результате недостаточно продуманного плана некоторым колхозникам дважды приходилось переселяться с места на место. В колхозе «Чырвоны барацьбіт», Быховского района, выбор участка проводился дважды. Ни одна комиссия не дала своего заключения, и колхозники начали переселяться по своему усмотрению. Часто дома обращены фасадом не к улице, а к полю. Это имело место в Оршанском районе. Эти примеры не единичны, их много. И в 1940 году при проведении работ по сселению оставшихся хуторских дворов нам нужно учесть эти ошибки, а допущенные исправить.

Работу, связанную с планировкой колхозных сел, с отводом приусадебных участков, нам надо закончить в максимально короткий срок. Каждый колхозник уже теперь должен знать, где он будет застраиваться, куда ему необходимо везти строительный материал и т. д. Надо решительно отвергнуть практику прошлых лет, когда в ряде колхозов выбор участка и составление схем планировки не утверждались на собраниях колхозников и исполнительными комитетами. Каждый колхоз должен четко представлять себе планировку своего села, иметь копию чертежей и документов.

В 1940 году надо серьезно заняться вопросом благоустройства колхозных деревень и старшим землеустроителям придется уделять этой работе особенно большое внимание. Необходимо мобилизовать всех колхозников на успешное проведение в жизнь постановления ЦК КП(б)Б и СНК БССР о посадке плодовых деревьев вокруг домов колхозников, на приусадебных участках рабочих и служащих, проживающих в сельских местностях. Это мероприятие обеспечит дальнейший материальный рост колхозов, украсит колхозную деревню.

Нужно окончательно решить вопрос водоснабжения в колхозной деревне, и особенно во вновь организованных. Справедливы упреки колхозников артели «Интернационал», Жлобинского района. Здесь сселились около 200 дворов, а колодца в деревне нет. Нужно добиться, чтобы на каждые 10 дворов имелся один колодец.

ГЕРОИ БОРЬБЫ С БЕЛОФИННАМИ

Верный сын великой родины

Немного молчаливый, скромный до застенчивости молодой танкист Никита Иванович Русин с первого дня пребывания в части сильно понравился всем бойцам и командирам. Что-то было такое в этом простом деревенском парне, тракторном механике, что клонило на его сторону симпатии, уважение всех встречавшихся с ним на занятиях, в общежитии людей.

Товарищ Русин сел на место водителя. Казалось, молодой танкист давно уже свыкся со своими новыми обязанностями. Расчетливыми движениями он нажал стартер. Мотор взревел. Стальная махина рванулась с места и пошла по пересеченному препятствиями полю легко и уверенно, быстро, послушная воле своего водителя. Тяжелая стальная громадина обрела неимоверную подвижность.

— Прекрасный будет водитель! — говорили командиры о молодом танкисте.

Он был беспредельно жаден к знаниям, смышлен, восприимчив. Скоро Никита Русин занял первое место среди водителей. Его портрет появился на доске почета части.

Водить машину днем по самой сложной пересеченной местности казалось ему уже недостаточным. Он упорно тренировался для работы в ночных условиях.

Безлунной ночью танки шли по сосновому лесу. Машина Никиты Русина была головной. В темноте водитель угадывал преграды. Мастерски делал разворот, преодолевал препятствия, ломал мелкие деревья на своем пути. И точно приходил в намеченный район.

В части его назвали мастером ночного вождения. И это звание, присвоенное товарищами, было меткой характеристикой водителя, звучало заслуженной похвалой.

Никита Русин имел лишь трехклассное образование. Но упорной работой он пополнял знания по всем разделам боевой и политической учебы, имел лишь хорошие и отличные оценки.

Скоро он уже сам обучал других водителей.

— Товарищ Русин, надо бы вам овладеть радиоделом,—сказал однажды командир роты.

— А я давно хотел просить вас об этом, — отвечал водитель. Да вы все время больно заняты...

Занятия шли успешно. Скоро Русин мог самостоятельно исполнять обязанности радиста. Никто не знал, сколько упорного труда стоило ему это быстрое овладение новой специальностью.

На праздничном параде на Красной площади столицы стальной лавиной двигались танки. Правофланговую, направляющую машину вел лучший водитель Никита Русин, вел ее с исключительным мастерством, вызывая бурные восторги трибун.

Механику-водителю пришлось применить свое искусство танкового вождения в боевых условиях...

Над заснеженным бескрайним лесом брезжил декабрьский рассвет. Среди высоких заиндевевших сосен между наметенных сугробов стояли боевые советские машины. Окрашенные в белый маскировочный цвет они казались мертвыми, обледенелыми глыбами, навсегда застывшими в этом зимнем финском лесу.

Но за стальными бронированными плитами танков кипела, билась горячая жизнь. Механики-водители, башенные стрелки, радисты поверяли работу каждого агрегата танка, его вооружение.

Никита Русин, как обычно, ходил вокруг своей машины, чуть сутулясь, опустив по привычке свои никогда не знавшие перчаток руки в карманы брюк.

Механик-водитель в последний раз перед атакой осматривал каждый винтик своего боевого стального друга.

Подошел командир роты лейтенант Прошин.

— Как наша машина?—спросил командир.

— Все в порядке, товарищ командир!—ответил водитель.

За два года службы в Красной Армии красноармеец Русин ни разу не отвечал иначе. Было много трудных и длительных походов, основательно оказывавшихся и на самочувствии танкистов (походы были утомительны) и на материальной части. Но каждый раз после непродолжительного перерыва машина Русина снова была в образцовом порядке.

К этому в части уже все привыкли. И теперь, перед первым боем, командир и все танкисты были уверены, что машина Русина не подведет.

Уже несколько минут наша артиллерия громила передний край белофиннов, укрепившихся на чрезвычайно выгодном для них рубеже. Неумолкаемый грохот разрывов стоял перед опушкой, где сосредоточились танки.

Противник, предчувствуя новую атаку, засыпал лес снарядами. Они рвались вокруг машин с сухим, неприятным треском, и мелкие осколки с тупым звоном ударялись о броню машин.

Под огнем противника на опушку леса вышла наша пехота. Долгожданный час атаки настал.

— Заводи!

Рев мощных моторов, казалось, заглушил все. Водители бросили свои машины вперед. Кроша деревья, взметая снежную пыль, многотонные стальные крепости вырвались из леса.

Машину командира роты Прошина, которая шла первой, белофинны осыпали градом пуль. С тонким воем и визгом пронеслось несколько мелкокалиберных снарядов из уцелевших белофинских пушек.

Все внимание водителя Русина было сосредоточено на одном: быстрее достичь указанного рубежа.

— Яма! — предупреждал он командира роты, и танк, нырнув в глубокую воронку, мчался вперед. Он преодолевал сугробы, рытвины, воронки, и один вид мчавшейся за головным танком лавины машин приводил белофиннов в ужас. С хода танкисты расстреливали убегающих в панике врагов. За стальной стеной машин шла наша пехота, закрепляя местность.

Лейтенант Прошин в перископ увидел глубокий ров. За ним шли бесчисленные ряды колючей проволоки, опутавшей подступы к огневым точкам врага.

Командир роты и водитель понимали друг друга с полуслова.

— Пройдем? — спросил командир.

— Пройдем, товарищ лейтенант. Держитесь!

Голос Русина звучал в наушниках задорно, уверенно.

Машина на какую-то долю секунды как бы замерла над обрывом, потом нырнула вниз, пробежала заснеженное дно рва и легко, непринужденно вырвалась на противоположную сторону. За ней прошли по образовавшемуся проходу другие машины.

Русин вел машину на проволочные заграждения. Танк ломал колья, рвал, вминал в снег ряды проволоки, образуя широкие проходы для нашей пехоты. А в это время лейтенант Прошин метким огнем уничтожал пулеметы врага, бил почти в упор по амбразурам белофинской долговременной огневой точки, пытавшейся отсеять от танка наступающие стрелковые подразделения. Белофинская ДОТ скоро умолкла.

Русин резко затормозил.

Овраг.

Машина качнулась, чуть наклонившись передней частью вниз.

Задний ход. И снова вперед, вдоль обрыва, поливая свинцом засевших в овраге белофинских бандитов.

Пехота заняла первый ров. Под прикрытием танков прошла к оврагу и штыком и гранатой дополнила разгром белофинской части, оборонявшей этот рубеж. Наступавшая правее рота заняла бетонированный ДОТ.

Белофинские автоматчики под покровом сгущавшейся темноты окопались на левом фланге, намереваясь пробраться в тыл стрелковым подразделениям. Чтобы быстрее подавить врага, Русин снова преодолел ров в самом, казалось, непроходимом месте и вывел машину во фланг белофиннам, приготовившимся к прыжку.

Враг притаился в темноте. Русин включил свои фары. Мощный световой сноп лег на снежные сугробы узкой лощины. Припав лицами к снегу, лежали одетые в белые костюмы финские белогвардейцы.

Несколько трассирующих пуль для точной пристрелки и осколочные снаряды танковой пушки накрыли банду. Разворот в новую сторону, яркий луч света — и новые удары обрушиваются на другую группу белофиннов. Лишь отдельные финские белогвардейцы унесли ноги из этого района.

Укрепленный белофинский рубеж был прочно, навсегда занят и закреплен нашими частями.

Не отдохнув, пополнив только машины горючим и боеприпасами, танки пошли в новую атаку, развивая успех первого боя.

Снова машина Русина, не знавшего усталости, впереди. Засыпанные снегом ямы, ров, овраг — все осталось позади. В предрассветных сумерках наступающего дня, едва различимая в снежном вихре, словно обретшая крылья, машина неслась на белофинскую опушку.

Танкисты с хода громили огневые точки врага, уничтожали его противотанковые пушки и станковые пулеметы.

Ударом снаряда поврежден под'емный механизм. Действие пушки ограничилось.

— Полный, на опушку! — приказал командир.

Машина врезалась в молодой сосновый лес. Под ней — окопы, ходы сообщения белофиннов.

— Русин, гранаты! — крикнул в микрофон командир.

Люки башен открыты. Одна за другой ручные гранаты летят в белофинский окоп. Гремят взрывы. Маннергеймовские вояки выползают из своих волчьих ям.

Русин бросает машину вперед и, словно червей, давит гусеницами ненавистных бандитов.

Танк под огнем противника прошел вдоль всей опушки. Танкисты забрасывали вражеские окопы гранатами, давили спасавшихся бегством бандитов.

Выполнив обычную боевую задачу, Русин повел машину на сборный пункт.

Когда танк проходил под обстрелом открытое место, Русин заметил раненого бойца. Машина стала. Танкисты подобрали раненого боевого товарища и невредимыми вернулись на пункт.

Высокое искусство мастера танкового вождения Никиты Ивановича Русина, его бесстрашие и мужество обеспечили успех танковых атак.

... Осколок вражеского снаряда ранил отважного героя, когда он готовил свою машину к новым боям.

— Я скоро вернусь, товарищи... Мы добьем этих гадин! — говорил, очнувшись перед отправкой в госпиталь, Никита Русин своим боевым друзьям.

Товарищ Русин теперь здоров.

Танкисты Н-ской части нетерпеливо ждут возвращения в свою боевую семью пламенного сына великой родины, Героя Советского Союза Никиту Ивановича Русина.

Мы добьем белофинских гадин!

Ник. АЛТАЙСКИЙ.

ВЫПОЛНЕН ПЛАН ЛЕСОВЫВОЗКИ

ВАСИЛЕВИЧИ. (По телефону). Колхозники сельхозартелей им. Сталина и им. Молотова, Василевичского сельсовета, включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, 28 января досрочно выполнили план лесовывозки первого квартала. Задание колхоза им. Сталина — 1800 кубометров, выполнено—1840 кубометров; задание колхоза им. Молотова — 1400 кубометров, выполнено 1429 кубометров.

За досрочное выполнение плана Василевичский мехлесопункт премировал денежными премиями председателя колхоза им. Сталина тов. Яшина и председателя колхоза им. Молотова тов. Науменко по 300 рублей, депутата районного совета, колхозника сельхозартели им. Молотова тов. П. И. Дейкуна, депутата Василевичского сельского совета тов. П. А. Брель и тов. А. С. Брель — по 200 рублей. Для премирования колхозников выделен фонд в размере 1600 рублей.

Вывозка леса продолжается.

Т. АСТАПЕНКО.

Ширится движение кольцевиков

Кольцевая езда — испытанный метод эксплоатации паровозов. Этот метод высоко оценил народный комиссар тов. Л. М. Каганович. По инициативе лучших машинистов-папавинцев Витебского паровозного депо тт. Посарева, Воропаева, Пучинина, Долманова и других в депо с новой силой развернулось социалистическое соревнование на организацию колонны паровозов, работающей по кольцевому графику.

23 января лучший машинист паровоза «ФД» 20-1295 тов. Михейченко со спаренными бригадами машинистов тт. Пальвинским и Бобковым организовал кольцевой рейс по маршруту Витебск — Смоленск — Новосокольники — Орша — Новосокольники — Смоленск — Витебск. Какие достоинства таит в себе кольцевая езда, видно из следующего. Среднесуточный пробег паровоза в среднем был превышен на 31 километр, а на участке Смоленск — Новосокольники—свыше нормы на 205 километров. Полезная работа паровоза составила около 40 часов. Всеми бригадами сэкономлено 11.000 килограммов угля. Намного ускорен пробег вагонов.

Замечательное начинание передовых машинистов, по-большевистски борющихся с трудностями зимы, должно найти горячую поддержку среди паровозников.

Н. САЛАТОВ.

Почему не выдают премию?

(Письмо в редакцию)

До последнего времени на стеклозаводе «Октябрь» (Осиповичский район) старые формы для прессовки ламп не использовывались. Как негодные, они сдавались на склад. На этом завод ежегодно терпел огромные убытки. На приобретение новых форм затрачивалось не менее 70—80 тысяч рублей в год.

Мы задались целью избавить завод от излишних затрат, сделать все необходимое для использования старых, отработанных форм. Наша работа увенчалась успехом. Разработанное и осуществленное наше рационализаторское предложение по использованию старых форм в настоящее время дает заводу 60—65 тысяч рублей экономии в год.

За рационализаторские предложения нам причитается получить от завода премию. Но несмотря на наши неоднократные обращения к директору завода тов. Семенову, премии мы все же не получили.

Почему не выдают причитающуюся нам премию?

Ф. Ф. ТЫФКО.
Начальник смены.

П. В. КАВКО.
Слесарь завода.

Избирательная кампания в западных областях БССР

★ ★ ★

Активисты возрожденного села

Отец его — Михаил Шабан — замучен в польской тюрьме. Брат Антон служил в продовольственном батальоне Красной Армии и в 1920 году был зверски убит беляками. Мефодий Михайлович Шабан в это время учительствовал. В 1920 году деревня, в которой учительствовал Шабан, очутилась на польской стороне. Начались невыносимые глумления над трудящимися. Их лишили всех человеческих прав. За молодежными вечеринками велась слежка. На вечеринке разрешалось только танцовать, выпивать, играть в карты. О каких-нибудь беседах, докладах не могло быть и речи.

Польские правители начали закрывать белорусские и русские школы, белорусских учителей лишили работы. Снят был с работы и тов. Шабан.

Хороший педагог, он был вынужден переквалифицироваться на колесника.

И вот Мефодий Михайлович Шабан спустя 20 лет снова обрел свою старую любимую профессию. 15 ноября 1939 года он получил назначение на работу в белорусскую школу в деревне Шуневцы. И с первых же дней он отдался общественной работе. Он приглашает в школу молодежь, читает им газеты. Он тесно связался с крестьянским комитетом, помогает ему своими советами. Вместе с крестьянским комитетом тов. Шабан организовал четырехклассную вечернюю школу для взрослых. В ней сейчас учатся 54 человека.

Юноши и девушки попросили учителя помочь им организовать в деревне красный уголок. Мефодий Михайлович пошел в город Глубокое, в райком комсомола. Здесь живо откликнулись на требование молодежи. Нашли и помещение — крестьянин-бедняк Василий Иванович Михалевич любезно предоставил угол в своем доме. Не было руководителя красного уголка. В начале декабря тов. Шабан вместе с крестьянским комитетом собрал молодежь на сходку. Но пришли на сходку не только молодежь, но и старики. Когда был поставлен вопрос, кому быть руководителем уголка, возник спор. Молодежь настаивала на кандидатуре молодой, жизнерадостной девушки—Марфы Игнатьевны Телицы. Некоторые возражали: «Разве может она нами руководить?».

— Марфу, только ее нужно избрать заведующей уголком,—настаивали многие. Марфу любит молодежь, уважают и пожилые.

... Дом Василия Ивановича ожил. Каждый вечер сюда собирается молодежь, приходят старики. Все убедились, что не напрасно поручили руководить уголком Марфе, оказавшейся прекрасным организатором. Тов. Телица с разрешения крестьянского комитета организовала сбор средств на украшение уголка. Горячо отозвалось на это мероприятие все население деревни. Закупили портреты, плакаты, разные украшения.

Молодая руководительница красного уголка стала прекрасным затейником, разыскала тексты многих советских песен, начала их разучивать с молодежью.

При красном уголке созданы кружки по изучению Сталинской Конституции и Положения о выборах. Руководит кружками учитель Шабан, помогает ему в этом деле Марфа — она при райкоме КП(б)Б окончила курсы агитаторов.

Создан при уголке и хоровой кружок. В нем участвуют 30 человек.

Крестьяне деревни Шуневцы сами сложили новые частушки. Часто можно слышать здесь:

І танцую, весялюся
Дачка я Натальіна,
А паеду ў Маскву
Да роднага Сталіна.

Красный уголок в деревне пользуется большой популярностью, а организованный при нем актив завоевал большой авторитет среди населения. Из дневника, который ведется при уголке, видно, что посещение уголка с каждым днем растет.

Крестьяне деревни Шуневцы выдвинули членом окружной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет БССР заведующую красным уголком Марфу Игнатьевну Телицу.

П. ВАЛИН.

Дер. Шуневцы, Глубокского района, Вилейской области.

★

Слова правды

ПИНСК. (От наш. спец. корр.). С каждым днем ширятся ряды агитаторов в Пинской области. Тысячи людей понесли в народ слова правды о великом Советском Союзе—отечестве трудящихся всего мира. Люди, два десятилетия не знавшие о жизни в нашей прекрасной стране, с величайшим вниманием и любовью вслушиваются в каждое слово агитаторов, дополняют и помогают им.

21 округ по выборам в Верховный Совет БССР и 3 округа по выборам в Верховный Совет СССР насчитываются в Пинской области. 199 человек, преданнейших людей — рабочих, крестьян, интеллигентов—вот кого трудящиеся области послали в окружные избирательные комиссии. Женщина в бывшей Польше не имела раньше совершенно никаких прав. А теперь 45 женщин избраны в состав окружных избирательных комиссий. Это—свидетельство больших преобразований, которые происходят на освобожденной земле.

По всей области заканчивается подбор участковых избирательных комиссий. В 475 участковых избирательных комиссиях Пинской области будут работать 4.000 человек. Половина из них — это люди, проявившие себя во время выборов в Народное Собрание Западной Белоруссии, люди, завоевавшие доверие масс своей практической работой.

Несколько дней назад в села и местечки выехали 330 человек из партийного и комсомольского актива. Они окажут практическую помощь на местах, помогут оборудовать помещения участковых избирательных комиссий, помогут в создании агитколлективов, будут сами принимать активное участие в работе по проведению большевистской агитации.

Еще со времени выборов в Народное Собрание Западной Белоруссии сотни агитаторов не прекратили своей агитационной работы среди населения. Теперь они еще шире развернули свою работу в кружках, воспитывают население, рассказывают о жизни и деятельности вождей и руководителей нашей любимой коммунистической партии и советской власти. В одном только Пинске уже работают более 100 кружков, а в ближайшие дни количество этих кружков достигнет 350.

Всегда многолюдно на занятиях кружка, которым руководит комсомолец—начальник почты тов. Порховник. Этот агитатор умеет каждое свое занятие построить по-новому, на местных фактах.

Интересны и занимательны беседы кружка домохозяек, которым руководит агитатор тов. Плоткин. Первое свое занятие он посвятил рассказу об избирательной системе в Советском Союзе и бывшей панской Польше. Внимательно слушали избиратели живой рассказ своего агитатора о достижениях Советского Союза, о Сталинской Конституции. И когда агитатор кончил свой рассказ, поднялась домохозяйка тов. Комар, жена рабочего-столяра, и рассказала о своей старой и новой жизни.

— Мой муж,—сказала тов. Комар,—долгие годы не мог найти работы. Мы жили впроголодь и детей своих я не могла отдать не только в гимназию, но даже в начальную школу. А вот пришла советская власть и муж мой получил работу. Мы вполне обеспечены, не думаем о завтрашнем дне, ибо уверены, что он несет нам еще лучшее будущее.

Политическая активность новых граждан великого Советского Союза исключительна. Они не пропускают ни одного собрания, ни одной лекции, где говорится о жизни в Советском Союзе. 29 января более 800 избирателей заполнили Пинский городской театр. Они пришли слушать лекцию о государственном устройстве Советского Союза.

Новая жизнь пришла на Полесье. В 50 вновь созданных школ дополнительно принято 5.500 детей. За школьные парты сели те, кто не имел раньше возможности платить за учебу, кого не принимали в гимназии. Десятки тысяч людей обрели работу. И эту новую жизнь трудящиеся советского Полесья будут оберегать и защищать.

Г. РИВКИН.

ОБЛАСТНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЕЙ ОКРУЖНЫХ ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ КОМИССИЙ

БАРАНОВИЧИ. (От наш. спец. корр.). На-днях здесь состоялось областное совещание председателей окружных избирательных комиссий по выборам в Верховные Советы СССР и БССР. Присутствовало более 40 человек. Из бесед с председателями комиссий видно, что многие избирательные комиссии с первых же дней организации дружно приступили к работе — подобрали помещения, развернули среди трудящихся политико-массовую работу.

В местечке Городея и окрестных деревнях Городейского избирательного округа организованы и работают 40 кружков. Избиратели изучают Сталинскую Конституцию, Положение о выборах, знакомятся с международным положением, социалистическим строительством в советской стране, жизнью трудящихся нашей родины.

Выступившие на совещании первый секретарь Барановичского обкома партии тов. Тур и секретарь областного комитета по пропаганде тов. Островский поделились опытом политико-массовой работы среди трудящихся западных областей БССР во время выборов в Народное Собрание.

Совещание наметило основной план работы окружных избирательных комиссий.

КРАСНЫЙ ОБОЗ

ПОСТАВЫ, 3. (По телефону от наш. корр.). Избирательная кампания в западных областях республики вызвала большой политический под'ем среди трудящегося крестьянства.

Сегодня в честь выборов в Поставы прибыли красные обозы с хлебом, льносеменами и льноволокном. Крестьяне деревни Рабеки привезли 133 килограмма льносемян, 235 килограммов ржи и 54 килограмма льноволокна; крестьяне деревни Андроны—3200 килограммов зерна.

Вместе с крестьянами сюда прибыли и председатели сельских комитетов этих деревень. Анатолий Матвеевич Баровко, председатель крестьянского комитета из деревни Андроны, рассказывает, что все крестьяне интересуются Сталинской Конституцией и избирательным законом. Для удовлетворения запросов населения при красном уголке организованы кружки по изучению избирательного закона.

Производственные победы в честь выборов

МОЛОДЕЧНО. Инициаторы строительства образцовой шоссейной дороги Минск—Вилейка крестьяне Красненской волости отмечают начало избирательной кампании производственными победами в подвозке строительных материалов к месту прокладки дороги. Крестьяне деревень Чижева, Гравичи, Красовщина и Видевщина полностью выполнили свое задание по подвозке камней.

Ежедневно на вывозке строительных материалов заняты сотни подвод. Трудящиеся волости уже вывезли 984 кубометра камня. За один только день 27 января вывезено 77 кубометров. Между деревнями волости развернуто социалистическое соревнование на досрочное выполнение плана вывозки строительных материалов.



Кривоносовцы станции Калинковичи, Белорусской железной дороги, награжденные орденами и медалями Союза ССР. Слева направо: начальник станции **И. Г. Шкредов**, награжденный орденом Трудового Красного Знамени; бывший начальник депо, ныне начальник депо станции Могилев Ш. И. Чиракадзе, награжденный орденом «Знак Почета»; машинист И. Т. Баранов, награжденный орденом Ленина и машинист **А. К. Лалаев**, награжденный медалью «За трудовое отличие». Фото Лапидуса (Фотохроника БЕЛТА).

Подготовка к строительному сезону идет плохо

В 1940 году в столице воссоединенной Советской Белоруссии начинается интенсивное строительство. Капиталовложения определены в 75 млн. рублей. Ведущее место в реконструкции города займет жилищное строительство. Намечено построить 24 жилых дома. Трудящиеся Минска получат 750 прекрасных квартир. Летом этого года начнется закладка фундамента лесотехнического института, стоимость его стройки 30 миллионов рублей. Об'ем только одного главного корпуса гигантского учебного комбината будет составлять 80 тысяч кубических метров.

Несколько зданий на главных улицах города будут надстраиваться. Намечено провести большие работы по благоустройству города: мощение и асфальтирование улиц, реконструкцию площадей и т. д.

Исключительное внимание уделяется архитектуре зданий. Если несколько лет назад зачастую строили гладкие, угрюмые коробки, не обращали внимания на красоту, то сейчас в отделке фасадов зданий запроектировано повышенное архитектурно-художественное оформление в соответствии с их назначением и значимостью. Все жилые корпуса проектируются с магазинами.

На строительстве радиозавода идет оживленная работа. Вырастают новые корпуса. Начата стройка школы на 880 мест.

С началом весны должно начаться строительство всех намеченных в 1940 году об'ектов. Однако, к этой чрезвычайно важной и ответственной задаче подготовка развернута далеко не достаточно.

Белгоспроект, занимаясь серьезной и плодотворной работой по генеральной проектировке нового города, очень мало уделяет внимания отдельным зданиям, намеченным к постройке в этом году. Так, до сих пор еще большинство строек 1940 года не имеет проектов. Несвоевременное составление проектов и смет тормозит дальнейший этап работы.

Для стройки в 1940 году потребуется 60—65 млн. штук кирпича. Производственная мощность минских кирпичных заводов обеспечивает такую потребность, но кирпичные заводы программу января выполнили всего на 20—30 проц. Михановичский торфозавод не обеспечивает их топливом, транспорт срывает нормальную подачу топлива. СНК БССР обязал товарную контору дороги для 2-го и 3-го кирпичных заводов подавать для разгрузки вагоны с торфом в районе 499 километра и на ветке мельницы «Возрождение», т. е. в 2—3 километрах от территории заводов. Но почему-то до сих пор вагоны подаются к клинкерному заводу, т. е. на расстоянии 10—12 километров от потребителя. Переброска торфа при недостаче транспорта вызывает большие затруднения.

Строительство жилых домов и предприятий находится в ведении облстройтреста. Деятельность этой организации за нынешний год выразилась в постройке... навеса для извести в своем складе.

— Чем же занимается ваше учреждение? — спросили мы у заведующего производственно-техническим отделом тов. Зверько.

— Пишем докладные, отношения, просьбы в Управление стройматериалов при СНК БССР и Госплан БССР, ждем от Белгоспроекта проектов и смет.

В делах тов. Зверько и начальника отдела снабжения стройтреста тов. Пресс десятки копий всевозможных докладных. Словесное творчество делу не помогает. В течение нескольких месяцев начальник управления промышленности стройматериалов при СНК БССР тов. Плучик не ответил ни на одну докладную. Работники же облстройтреста решили ждать у моря погоды.

К началу массового строительного сезона надо подготовить строительные площадки, организовать подвозку строительных материалов, используя для этого кроме механической тяги санный путь, как наиболее дешевый вид гужевого транспорта, заключить договора с рабочими-строителями. Ничего этого не сделано облстройтрестом.

В реконструкции города призваны принять участие многие минские предприятия и учреждения. Однако, между ними нет согласованности, плановости. Такое положение серьезно тормозит подготовку к широкому размаху стройки. Дирекция известкового завода № 3 в январе не отпустила для строительства извести, ссылаясь на то, что стройтрест не перевел им денег. При проверке выяснилось, что деньги были переведены.

Подготовка к большим работам тормозится также из-за несвоевременного отвода строительных площадок. Здесь крайнюю неповоротливость проявляет Мингоржилуправление. Многие организации никак не могут выяснить, где их дома будут строиться. Бездеятельность Мингоржилуправления ярче всего характеризует тот факт, что само это учреждение до сих пор не нашло площадки для своего 50-квартирного дома, который должен строиться в этом году.

Медленно включается в строительство Минский городской совет. Правда, жилищно-коммунальная секция организовала депутатские бригады для проверки отдельных участков строительства. Но эти бригады к работе еще не приступили.

Столица орденоносной республики должна быть и будет прекрасным социалистическим городом. Почетная обязанность всех республиканских, областных и городских общественных и хозяйственных организаций принять активное участие в реконструкции Минска.

Строить быстро, дешево, красиво — должно стать боевым девизом строителей. Надо всесторонне использовать богатейший опыт строительства других городов Советского Союза.

Программа стройки 1940 года — значительная часть плана генеральной реконструкции города. Чтобы выполнить ее успешно, надо, не теряя ни одного дня, сейчас же развернуть широкую подготовительную работу к массовому строительному сезону.

А. ЧАЩИН.

НА ЛЕСОВЫВОЗКЕ

Работаем бригадой

Еще два месяца назад колхозники сельхозартели «Дуброво», в том числе и я, работали на лесовывозке в одиночку. Много времени уходило на поиски под'ездов к делянке, на подготовку вывозной дороги из делянки к трассе. Но самым трудным делом была навалка древесины. Надо было найти нужный кряж, откопать его из-под снега и без посторонней помощи погрузить на сани. Это отнимало немало времени и сил, а лошадь подолгу простаивала без дела.

Вот почему за день работы я успевал сделать не больше двух пятикилометровых рейсов, вывозил 2, в лучшем случае 2,5 кубометра леса, едва выполняя норму выработки.

21 декабря 1939 года в наш колхоз приехал начальник Дубровского лесопункта тов. Агранов. Собрал возчиков и предложил организовать бригаду.

Работать бригадой! Это было для нас делом новым, неизведанным и, скажу откровенно, сомнительным. Поэтому мы попросили начальника лесопункта рассказать нам об этом поподробнее.

Тов. Агранов об'яснил, как работает возчик Подюжского леспромхоза Архангельской области тов. Наговицын, как организован труд в его бригаде и что это дает.

Обсудили вопрос со всех сторон и решили попробовать. Здесь же на собрании организовали бригаду. Возчиками наметили меня, Петра Гончаренка, Ивана Павла, Николая и Федора Петровских и Степана Андриевича, навальщиками — Николая Сущко и Семена Лукашенка, свальщиками—Николая и Павла Гончаренка.

А назавтра, 22 декабря, мы выехали в лес.

Вечером мастер сообщил результаты нашей работы: вывезено 30 кубометров древесины, норма выполнена на 200 процентов. Заработок каждого — 13 рублей 15 коп. Это без начислений колхозу, без прогрессивки и сезонной премии-надбавки.

Так в первый же день убедились мы в преимуществах бригадного метода работы.

С каждым днем росла производительность труда в бригаде. 23 декабря мы вывезли 38 кубометров древесины, 26 декабря — 36 кубометров, 28 декабря — 42 кубометра. За первые 8 дней работы бригада вывезла на 7 лошадях на расстояние 6 километров 270 кубометров леса. Каждый возчик заработал 122 рубля 50 коп. Начислено колхозу за работу лошадей 804 рубля 59 коп.

Надо сказать, что для работы в лесу колхоз выделил самых лучших лошадей. Хотя и обслуживает их специальный конюх, но ответственность за состояние лошадей несут все члены бригады.

На каждый день из числа наших возчиков мы выделяем дежурного по конюшне. Его обязанность контролировать работу конюха. Три раза — вечером, ночью и рано утром—дежурный должен проверить, напоены ли лошади, задан ли им корм, чисто ли в станках.

Вечером, возвращаясь с работы, возчики сдают шорнику сбрую, требующую ремонта. Обязанность дежурного проверить, приведена ли в порядок и как отремонтирована сбруя.

Такой контроль дает нам уверенность в том, что утром кони будут в порядке. Тем не менее перед выездом в лес каждый возчик еще раз обязательно проверит, как чувствует себя лошадь, хорошо ли высушена и отремонтирована сбруя. Поэтому никаких неприятных неожиданностей в этом отношении мы не знаем.

Работаем мы в восемьдесят пятом квартале, расположенном в пяти километрах от колхоза. Выезжаем обычно в 7 часов утра с тем, чтобы быть на месте своевременно.

Валка леса в делянке производилась «в елку». Древесина, таким образом, окучена, и каждый из возчиков под'езжает к определенному месту, которое он должен в процессе работы полностью освободить от заготовленных кряжей.

Так как все 7 лошадей оказались на делянке одновременно, два навальщика, понятно, не могут обеспечить быструю нагрузку всех саней. Поэтому, пока навальщики нагружают первую подводу, возчики помогают друг другу.

Но вот первая лошадь выходит на трассу, следом за ней идет другая, третья и т. д.

... Нагружен и выехал из лесу последний воз. Навальщики принимаются за дальнейшую подготовку рабочего места: готовят под'езд к окученной древесине, срубают слишком высоко торчащие пеньки и т. д.

Тем временем обоз движется по трассе. Первой идет самая сильная лошадь. Нагружать и отправлять сначала наиболее сильного коня следует по двум причинам. Во-первых, потому, что такая лошадь быстрее дойдет до нижнего склада и уже будет возвращаться, когда следующая за ней подвода подойдет к месту разгрузки. Таким образом предотвращается возможность длительного простоя под свалкой древесины. Во-вторых, нередко дорогу заметает, и сильная лошадь может легче пробить свежий след в сугробе.

Если все лошади в бригаде равны по силе, то при заносе дороги вперед следует пускать коня, имеющего наименьшую нагрузку.

... Находящиеся на нижнем складе свальщики заранее подготавливают под'езд к штабелям, а разгрузив первую подводу, не дожидаясь второй, производят подкатку и укладку леса.

Начиная со второго рейса, обоз растягивается по всей трассе. В то время как последняя подвода появляется на нижнем складе, первая уже возвратилась на делянку и стоит под нагрузкой. Так конвейером идет в бригаде работа — навалка, вывозка и свалка древесины.

Вывозку мы производим на расстояние 6 километров. За день успеваем сделать по 4 рейса, вывозим от 5 до 7 кубометров из каждого при норме в 2 кубометра.

Как велики преимущества бригадного метода работы, видно из следующего:

С 12 по 20 декабря, за 8 рабочих дней, Павел Петровский, Степан Андриевич и Николай Петровский, работая в одиночку, вывезли по 14 кубометров леса, т. е. меньше чем по 2 кубометра в день. Средний дневной заработок каждого из них составил 4 рубля 34 коп. За то же время они выработали всего по 8 норм.

С 22 по 30 декабря, за 8 рабочих дней, каждый из этих возчиков, работая уже в бригаде, вывез по 40 кубометров леса, а со 2 по 11 января — по 45 кубометров, т. е. по 5,6 кубометра в день. Средний дневной заработок каждого из них составил 15 рублей.

Начиная с 15 января эти товарищи, выработав по 40 сезонных норм, получали уже по 24 рубля 30 коп. в день.

Работая такими темпами, мы добились того, что каждый возчик нашей бригады имел к 1 февраля по 65 сезонных норм. Это значит, что за 35 рабочих дней каждый из нас заработал по 585 рублей, а колхоз получил больше 3.000 рублей начислений за работу лошадей. В дальнейшем наш заработок будет возрастать еще быстрее.

Мы убедились в больших преимуществах бригадного метода и для хозяйства и для самих рабочих. И мы призываем всех возчиков, занятых в лесозаготовительной промышленности Белоруссии, последовать нашему примеру — перейти от работы в одиночку к высокопроизводительному методу бригадной работы.

Д. Е. ГОНЧАРЕНОК.
Возчик Дубровского лесопункта Осиповичского леспромхоза.

За первенство на дороге

Недавно коллектив паровозного депо станции Калинковичи получил переходное красное знамя дороги. Машиниста депо тов. Баранова правительство наградило орденом Ленина. Это еще больше воодушевило железнодорожников на борьбу за выполнение приказов наркома Л. М. Кагановича.

Машинисты-кривоносовцы Баранов, Лалаев, Могилевец, През, Мильто, Шульга и десятки других обязались водить тяжеловесные поезда несмотря на тяжелые зимние условия.

Слово у них не расходится с делом. 23 января машинист тов. Викторов, ведя из Овруча поезд на 100 тонн выше нормы, привел его в Калинковичи с нагоном в пути на 40 минут. С хорошими показателями в этот день работали также машинисты Якимовец, Прокофьев, Рудой, Дехтярев и другие.

24 января проведены 4 тяжеловесных поезда. Перевезено сверх нормы 1.126 тонн груза. В этот день машинист тов. Мильто, ведя поезд из Овруча, привел его с нагоном в пути на 39 минут. Поезд был весом на 164 тонны выше нормы.

П. ШУЛЯК.

Из жизни Красной Армии

БРАТЬЯ СОРОКИНЫ

В подразделение, которым командует тов. Родченков, прибыли молодые бойцы — братья Валентин и Николай Сорокины. С первого же дня они показывают пример в дисциплине и учебе, проявляют большую активность в изучении военного дела. Они уже овладели боевой винтовкой, одно из стрелковых упражнений выполнили на «отлично».

Братья Сорокины готовятся стать танкистами, изучают боевую машину. Они интересуются тактикой, чтобы умело ориентироваться на местности.

Командир тов. Родченков проводит занятия по теме: «Экипаж в дозоре». На ящике с песком он показывает, что в районе «С» обнаружен «противник».

Николай Сорокин интересуется действием экипажа в дозоре и задает вопрос: «Какой «противник», какова скорость его движения?» — «Правильно, — говорит тов. Родченков. — Важно, если мы будем это знать», — и поясняет, что «противник» составляет пехоту с артиллерией. «Следовательно, его скорость — 5—6 километров в час». Николай быстро решает задачу.

На-днях братья Сорокины приняли военную присягу. Они дали клятвенное обещание в верности стране социализма...

Взятые обязательства на достойную встречу 22-й годовщины РККА братья Сорокины выполняют с честью. В учебе, работе и дисциплине — они всюду показывают пример.

Н. КОСАРЕВ.
Младший политрук.

ЗА РУБЕЖОМ

Речь министра иностранных дел Эстонии А. Пийпа

ТАЛЛИН, 3 февраля. (ТАСС). В связи с исполнившейся двадцатой годовщиной тартуского мира министр иностранных дел Эстонии профессор А. Пийп выступил вчера вечером по радио с речью.

Указав, что эстоно-советский мирный договор является краеугольным камнем эстонской внешней политики, с помощью которого эстонский народ самостоятельно установил свои отношения с великим восточным соседом, Пийп подробно рассказал о ходе советско-эстонских переговоров, происходивших 20 лет назад в Тарту.

«Эстонское правительство, — заявил Пийп, — стремилось сохранить контакт с советским правительством, особенно с Лениным и Сталиным. Уже 16 ноября 1919 года в городе Тарту начались переговоры между Эстонией, Латвией и Литвой и правительством Советского Союза об обмене пленными. 19 ноября это соглашение было уже подписано.

Вначале предполагалось заключить мир между советской Россией и всеми прибалтийскими странами, а когда это не удалось, Эстония самостоятельно повела переговоры. Ее смелый и разумный шаг оправдался. Мир был установлен, было достигнуто соглашение по всем военным, политическим и экономическим вопросам».

Следует отметить, заявил далее Пийп, что советская Россия согласилась дать Эстонии 15 млн. руб. из русского золотого фонда и взяла на себя ту часть русского государственного долга, которая падала на Эстонию. Экономические отношения между Эстонией и советской Россией устанавливались на принципе максимальных льгот, причем Эстония предоставила советской России право пользования эстонскими портами. Иными словами, Эстония решила, что она не хочет быть барьером между Западом и советской Россией, чего особенно добивались участники Парижской мирной конференции. Эстонско-русский мирный договор имеет значение не только для двух договаривавшихся сторон. Он имеет всемирное значение. Он был первым шагом к разрушению блокады вокруг советской России. По оценке Ленина Тартуский мирный договор прорубил для нашего восточного соседа окно в Европу. Одновременно договор показал всему миру, что советское правительство устойчиво и является таким правительством, с которым другим государствам необходимо считаться и с которым можно заключить заслуживающие доверия договора.

Нельзя забывать, что Эстония первая из всех стран заключила мирный договор с советской Россией и к тому же в тот период, когда западные державы проводили интервенцию и блокаду советской России. Европейские державы отрицательно оценивали наши переговоры с советской Россией, глава французской военной миссии генерал Этьеван выразил резкий протест эстонскому правительству, но эстонское правительство во главе с Я. Тенисо убежденно и энергично защищало свои права суверенного государства, в частности право вести переговоры со своим восточным соседом о прекращении войны. Эстония поступила правильно. Эстонское правительство поддержали армия во главе с генералом Лайдонером и все население. В течение прошедших 20 лет между Эстонией и советской Россией были самые дружественные отношения, и такими они остались до сих пор.

В 1929 году Эстония заключила с Советским Союзом прочный торговый договор, а в 1932 году пакт о ненападении и этими договорами по существу дополнила тартуский мирный договор. На основании советско-эстонского пакта о взаимопомощи Эстония сдала в аренду Советскому Союзу некоторые базы, считаясь с требованиями его возросшего морского флота.

Мы уверены, — сказал далее Пийп, — что дух уважения и взаимного доверия, который характеризовал отношения между Эстонией и Советским Союзом на протяжении 20 лет, будет сохранен. Этим самым мы сможем продемонстрировать всему миру, что тесные отношения между великим и малым государствами могут быть основаны не на силе и подчинении, а на доверии и взаимной поддержке, в интересах поднятия благосостояния народов и обеспечения мира.

В Европе снова бушует пламя большой войны, влияние которой не оставило нас неприкосновенными. Растут трудности, особенно в экономической области. Но мы должны пережить эти трудности спокойно и непоколебимо, крепить жизненную волю нашего народа и единодушно ставить выше всего интересы своего государства».

На сессии Балканской Антанты

СОФИЯ, 3 февраля. (ТАСС). Второй день в Белграде заседает очередная сессия постоянного совета Балканской Антанты.

Официальная повестка дня сессии до сих пор держится в секрете. Официально сообщается лишь о кратких заседаниях, завтраках и обедах делегатов в посольствах и дипломатических миссиях Белграда.

Центральной темой разговоров в журналистских кругах является вопрос — удастся ли англо-французскому военному блоку вовлечь государства Балканской Антанты в орбиту войны. Среди журналистов открыто говорят, что недавняя речь Черчилля, в которой он требовал от нейтральных государств вступления в войну на стороне англо-французского военного блока, была адресована не только северным государствам Европы, но и балканским странам. Неудивительно, что печать Лондона и Парижа подняла такую шумиху вокруг белградской сессии. Отмечается также, что англо-французские правящие круги оказывают исключительно сильное давление на государства Балканской Антанты. Как раз в эти дни Лондон и Париж развивают огромную активность и пытаются прямыми угрозами воздействовать на румынское правительство, заставляя последнее прекратить экономические связи с Германией. Перед сессией имела место усиленная закулисная деятельность дипломатов. Она продолжается и в дни сессии. Отмечают также сверхобычную активность Италии.

Наиболее дальновидные журналисты признают трудности, стоящие перед сессией, и отмечают, что положение участников Балканской Антанты нелегкое. Серьезные противоречия между участниками Балканской Антанты, с одной стороны, Болгарией и Венгрией — с другой стороны, не только не смягчаются, но, наоборот, возрастают. Несмотря на усиленное давление Лондона, Парижа, а также Рима на Болгарию и Венгрию, последние не послали своих представителей в Белград. Как известно, организаторы Версаля лишили Болгарию и Венгрию ряда их территорий, передав их другим балканским государствам. Болгария и Венгрия настаивают на удовлетворении своих требований.

Венгерская газета «Мадьяр немзет» пишет, что основной трудностью, стоящей перед Балканской Антантой, является то, что она «видит» право на существование в строгом соблюдении статус-кво». Итальянская газета «Трибуна» пишет: «При наличии таких противоречий трудно рассчитывать, что в Белграде будут вынесены какие-нибудь решения. Лондон и Париж отнюдь не действуют во имя мира на Балканах. Связанная с этим опасность всплывает сейчас в Белграде, и вокруг нее здесь развернутся самые оживленные, а возможно и драматические дискуссии».

В журналистских кругах сообщают, что, несмотря на усиленные попытки скрыть от общественного мнения имеющиеся внутри Балканской Антанты разногласия, последние обостряются, и не исключено, что на настоящей сессии они выступят наружу.

РАСПРАВА НАД ШВЕДСКИМИ „ДОБРОВОЛЬЦАМИ" В БЕЛО-ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 4 февраля (ТАСС). Вербовщики «добровольцев» в бело-Финляндии не скупились на всяческие обещания. Они сулили «добровольцам» высокие оклады и роскошную экипировку, расписывали поездку в Финляндию как увлекательную прогулку. Там где не действовали подобные методы, вербовщики прибегали к запугиванию. Особенно практиковалось это по отношению к безработным.

Датская газета «Арбейдербладет» сообщала недавно о весьма характерном суде над одним студентом. «Потеряв всякую надежду получить работу, — пишет газета, — он вынужден был прибегнуть к воровству. Перед тем, как вынести свой приговор, судья предложил этому студенту ехать в бело-Финляндию. Однако подсудимый отказался от такого предложения».

Столкнувшись с действительностью маннергеймовской армии, продолжает газета, многие из «добровольцев» начали открыто протестовать, ибо убедились, что они будут драться совсем не за демократию и свободу, в чем их ранее усиленно убеждали. Их заклеймили как коммунистических агентов и быстро удалили с помощью «надежных» людей. Один из добровольцев сообщает в своем письме, что многие из них покончили «самоубийством».

«Арбейдербладет» сообщает о расстреле ряда шведских «добровольцев», выразивших свое недовольство маннергеймовской действительностью.

На западном фронте

БЕРЛИН, 3 февраля. (ТАСС). По сообщению информационного бюро, южнее Фишбаха разведывательный отряд противника попал на германское минное поле, понес потери и немедленно отступил.

ПАРИЖ, 4 февраля. (ТАСС). Сообщается, что вчера происходила ружейная перестрелка на фронте вдоль реки Рейна и в Верхнем Эльзасе. На западном склоне Вогезов отмечалась деятельность патрулей.

БРЮССЕЛЬ, 4 февраля. (ТАСС). В комментариях к французскому сообщению от 2 февраля, опубликованных бельгийской газетой «Суар», говорится: «Полное спокойствие, наблюдавшееся на участке вдоль Рейна почти с начала войны, сменилось теперь активностью и в некоторые дни очень сильной. Там происходит артиллерийская и пулеметная стрельба. Расстояние между противниками настолько незначительное, что с противоположной стороны слышны голоса. Укрепления напоминают траншеи первой империалистической войны».

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

На шоссейной дороге Наньнин—Циньчжоу (провинция Гуанси) китайцы выбили японцев из нескольких пунктов.

Китайской авиацией сбит японский самолет в 120 километрах северо-восточнее Наньнина.

Западнее Кантона японский отряд атаковал китайские позиции в секторе Самшуя. После двухчасового боя японцы были оттеснены, оставив на поле боя около 100 человек убитыми и ранеными.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Японские войска, наступающие из Баотоу (провинция Суйюань), в южном, западном и северо-западном направлениях встречают упорное сопротивление китайских войск.

* * *

Газета «Шэньчжоужибао» сообщает, что 27 января расквартированная в Кантоне японская воинская часть отказалась выполнить приказ об отправке на фронт. Власти пытались разоружить солдат. Однако последние оказали вооруженное сопротивление. В результате схватки между солдатами и жандармами обе стороны потеряли убитыми и ранеными до 40 человек. Восстание подавлено.

4 февраля (ТАСС).



Комсомолка Т. С. Щиткова — лучший сцепщик 6-го отделения Западной железной дороги; она отлично справляется с работой в зимних условиях.
Фото Б. Хенина. (Фотохроника БЕЛТА).

Навстречу 22-й годовщине РККА

Оборонные подарки к празднику

⊙ 156 станковых пулеметчиков и 295 ручных подготовили осоавиахимовские организации Могилева. Первичная организация Осоавиахима авторемонтного завода является передовой в организации массовой оборонной работы. 1025 человек на заводе сдали нормы ПВХО первой ступени, 420 человек получили значок ворошиловского стрелка 1 ступени. Рабочий первого цеха Н. Сидлеров — общественный инструктор Осоавиахима — подготовил 200 значкистов ПВХО и 50 ворошиловских стрелков.

⊙ Широко развернулось оборонное соревнование на Витебской швейной фабрике «Знамя индустриализации». Передовой по оборонной работе на фабрике считается 5-я лента. 98 рабочих этой ленты являются значкистами ПВХО и членами Осоавиахима. Энтузиаст оборонной работы стахановка цеха пальто тов. Лахнова имеет 4 оборонных значка. Она подготовила 133 рабочих к сдаче норм на значок ГТО 1-й ступени.

⊙ Осоавиахимовская организация Рогачевского учительского института развернула подготовку к XXII годовщине РККА. К празднику в оборонных кружках готовятся сдавать нормы на ПВХО и ворошиловского стрелка. Кружок ПВХО выпустит 35 значкистов. В институте будут прочитаны лекции на темы: «Сталин и Красная Армия», «ВКП(б) — вождь и организатор Красной Армии».

В оранжереях зацвела сирень

В оранжереях Минска уже зацвела душистая махровая сирень. К празднованию 22-й годовщины РККА для оформления вечеров Минский трест зеленого строительства готовит 400 горшков сирени, роз, цикламенов, примул, а также много декоративных вечнозеленых растений.

Юные лыжники

НОВОГРУДОК. Закончились лыжные соревнования школьников города на сдачу норм по новому физкультурному комплексу ГТО. В соревнованиях принимали участие 70 учеников.

Командное первенство завоевали юные лыжники польской средней школы. Лучшее время — 45 минут, 20 секунд в пробеге на 10-километровой дистанции показал ученик этой школы Дибицкий.

15 учеников старших классов сдали нормы на значок ГТО, 21 ученик — на значок БГТО.

ДВЕСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦ

БЕЛОСТОК. (От наш. спец. корр.). В панской Польше женщинам был закрыт доступ на железную дорогу. Им разрешалось работать лишь в качестве уборщиц на станциях, они допускались к работе на железнодорожном телеграфе, и все.

Сейчас в поездах, курсирующих между Молодечно и Белостоком, на Барановичском участке и по всем другим линиям значительную часть проводников составляют женщины. Это бывшие безработные из городов и деревень, охотно принимаемые на службу.

В Белостоке недавно состоялось большое совещание женщин-общественниц, жен железнодорожников. На Белостокской дороге создано 17 инициативных женских групп. Женщины помогают в организации красных уголков, проверяют состояние путевого и стрелочного хозяйства, принимают участие в снегоборьбе.

В ближайшее время 200 женщин будут подготовлены для работы по таким специальностям, как начальники станций, бригадиры пути, дежурные по станции, кочегары, проводники, операторы. На станции Черемха созданы курсы стрелочников, обучаются на них и женщины.

Женский труд получил широкий доступ на обновленных железных дорогах, и лучшие работницы с рвением стремятся овладеть этой сложной, важной специальностью.

Е. С.

—о—

Подарок врачам Свенцянской больницы

БОБРУЙСК. (От наш. спец. корр.). Горздрав совместно с райкомом союза медсантруд послал врачам Свенцянской больницы подарок — около 100 научных медицинских книг.

На-днях на имя горздрава прибыло письмо от работников Свенцянской больницы, в котором они пишут: «Подарок ваш получили. Выражаем сердечную благодарность. Присланные вами книги дают нам возможность ознакомиться с передовым опытом советских ученых. Мы еще сильнее возьмемся за оздоровительную работу, чтобы вместе с передовой армией советских врачей получить благодарность от народа».

Е. ЛУКЬЯНОВ.

—⊙—

Слуцкий колхозный театр в Вилейке

Трудящиеся Вилейки очень охотно посещают Дом социалистической культуры, где проходят спектакли Слуцкого колхозно-совхозного театра. Уже были показаны пьесы «Забавный случай» К. Гольдони, «Слава» В. Гусева, «Не все коту масленица» А. Островского. Спектакли проходят с большим успехом. Всего в Вилейке состоится 14 спектаклей. Затем театр выедет в города Брестской области.

Коллектив театра развернул большую работу по консультации и оказанию творческой помощи местным самодеятельным кружкам. Перед спектаклями об'яснения дает квалифицированный лектор.

АЛАШЕЕВСКИЙ.

—⊙—

Наплыв экскурсантов в домик 1-го с'езда РСДРП

Домик в Минске по Советской улице 141, где в 1898 году происходил первый с'езд РСДРП, посещают сотни экскурсантов.

Материалы, собранные в этом домике, наглядно рисуют зарождение большевистской партии, великую роль Ленина и Сталина в организации ее.

В ленинские дни здесь наблюдался большой наплыв экскурсантов. Домик-музей посетили экскурсии из западных областей БССР.



Большой Государственный театр оперы и балета БССР, готовясь к предстоящей декаде белорусского искусства в Москве, закончил работу над первой белорусской оперой «Міхась Падгорны» в новой редакции.
НА СНИМКЕ: народная артистка БССР Л. П. Александровская в роли Марыси и артист Н. А. Лазарев в роли Михася.
Фото Вернера и Савина. (Фотохроника БЕЛТА).

К декаде белорусского искусства в Москве

ПОДГОТОВКА В СОЮЗЕ ПИСАТЕЛЕЙ

В дни декады белорусского искусства в Москву выедут белорусские писатели и поэты, которые ознакомят население с достижением белорусской литературы.

На последнем заседании Союза советских писателей БССР был утвержден план участия писателей в декаде.

30 художников слова, в том числе 5 из западных областей БССР, выедут в Москву для организации и проведения цикла литературных вечеров. В Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького, в Политехническом музее, в Московском государственном университете, в Доме советского писателя, на крупнейших предприятиях и в двух колхозах состоятся литературные вечера. В качестве докладчиков на этих вечерах выделены тт. Лыньков, Климкович, Бровко, Глебко, Кучар, Березкин.

К декаде будет издана антология белорусской поэзии и сборник белорусского фольклора на русском языке. Будут изданы специальные номера газеты «Літаратура і мастацтва» и журнала «Полымя рэволюцыі». В Москве в Доме советского писателя будет организована выставка на тему: «Белорусское искусство и литература».

—⊙—

ШАХМАТНО-ШАШЕЧНАЯ ХРОНИКА

⊙ Шахматная секция Августовского районного комитета по делам физкультуры организует шахматно-шашечный турнир.

В турнире примут участие лучшие игроки города. Он продлится несколько дней. Первый в истории Августова турнир вызвал большой интерес у любителей шахмат.

—⊙—

В ДОМЕ ПАРТАКТИВА МИНГОРКОМА КП(б)Б

5 февраля в 7 часов вечера в большом зале для партийного, комсомольского и советского актива города состоится лекция на тему: «Современная Турция». Читает доцент Ленинградского института Востока тов. Ефимов.

Зам. ответственного редактора В. К. АВДЮШИН.

Коллектив работников аппарата ЦК КП(б)Б выражает свое соболезнование работнику ЦК КП(б)Б Л. И. КАГАНОВИЧ по поводу постигшего ее горя — смерти МАТЕРИ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 5. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора 20-806, добавочный 125; ответственного секретаря — 21-892; секретариата — 21-172. ОТДЕЛОВ: партийной жизни и пропаганды 21-427; сельскохозяйственного и промышленного 24-406; советского строительства 21-426; литературы и искусства; школ, науки и культпросветработы 23-520; республиканской информации 23-851; писем 21-173; издательства и отдела об'явлений — 24-601.

Уп. Главлитбела № Г—1342

Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.